

Ideenwettbewerb Klimaschutz 2017

Kurzprofil

Sachen auf Rädern und Riemann-Design
Klaus Grund, Geschäftsführer von „Sachen auf Rädern“
Herbert Riemann, selbständiger Industrie-Designer

Projektbeschreibung:

Citylogistik mit Logistiktram-System

Mit unserem Projekt wollen wir den innerstädtischen Warenaustausch im Hinblick auf seine Nachhaltigkeit verbessern, indem wir die alte Idee der Nutzung der Tramnetze für Gütertransporte wiederbeleben. Diesen Ansatz kombinieren wir mit E-Lastenrädern neu. Im Zentrum unseres Vorhabens stehen mobile Mikrodepots, die auf Straßenbahn-Waggons (Logistiktram) transportiert und an exponierten Stellen im Stadtgebiet entlang der Tramtrassen abgestellt werden. Die Mikrodepots beinhalten sechs Logistikboxen, die für den Transport mit speziellen Fahrradanhängern gestaltet werden, aber auch mit Lastenfahrrädern oder anderen Fahrzeugen transportiert werden können. Mit der Kombination aus Logistiktram auf dem Schienennetz der Stadt zur Bündelung und E-Fahrrädern für die Feinverteilung der Waren und Pakete lässt sich eine nahezu CO₂- und Emissionsfreie Citylogistik realisieren, sofern die Logistiktram und die E-Bikes mit regenerativem Strom betrieben werden. Durch die Aufteilung der Transportstrecken in kurze Abschnitte, die mit den Fahrrädern zurückgelegt werden und lange Abschnitte auf denen die Logistiktram genutzt wird, ergibt sich ein erheblicher Zeitgewinn und eine höhere Arbeitsproduktivität, also ökonomischer Nutzen. Im Vergleich zum Transport mit dem Kfz ist das Fahrrad auf kurzen Strecken in der Stadt genauso überlegen wie die Tram auf langen Strecken. In der Summe ergibt sich ein klares Plus für die Kombination aus beiden.

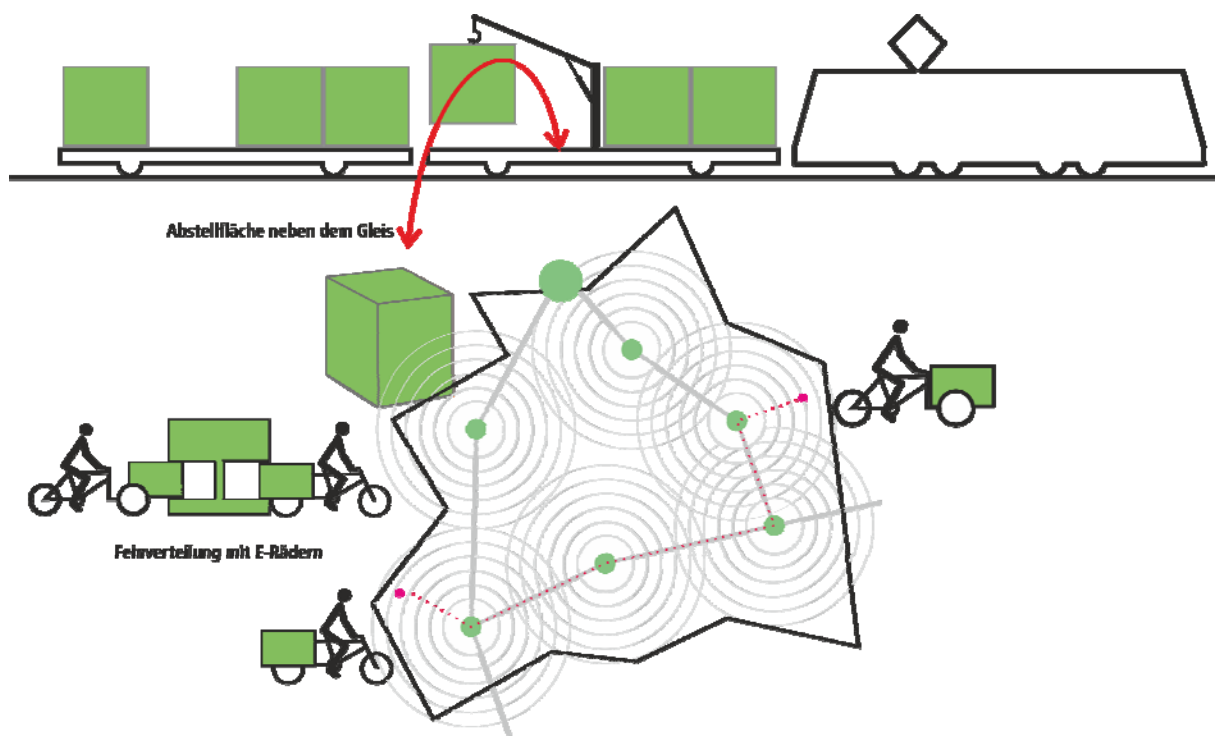
Aktueller Status der Umsetzung des Projektes:

Nach mehreren Vorgesprächen mit dem Verkehrsdezernenten der Stadt Frankfurt am Main Herrn Oesterling, der Zustimmung signalisierte, und der Verkehrsgesellschaft Frankfurt VGF, unter anderen vertreten durch den technischen Geschäftsführer Herrn Ruffer, gehen wir von Unterstützung seitens der politisch Verantwortlichen und auch der VGF für das Projekt aus. Gemeinsam mit der VGF wurde bereits die Pilotstrecke vom Betriebshof Gutleut, über den Alfred-Brehm-Platz am Zoo bis zur Schleife Hugo-Junkers-Straße für den Projektstart ausgewählt. Wir sind dabei für die Pilotstrecke ein erstes Betriebskonzept zu erarbeiten.

Stadt Frankfurt am Main - Energieferrat, Adam-Riese-Straße 25, 60327 Frankfurt am Main.
Tel. 069 212-39193, www.energiereferat.stadt-frankfurt.de

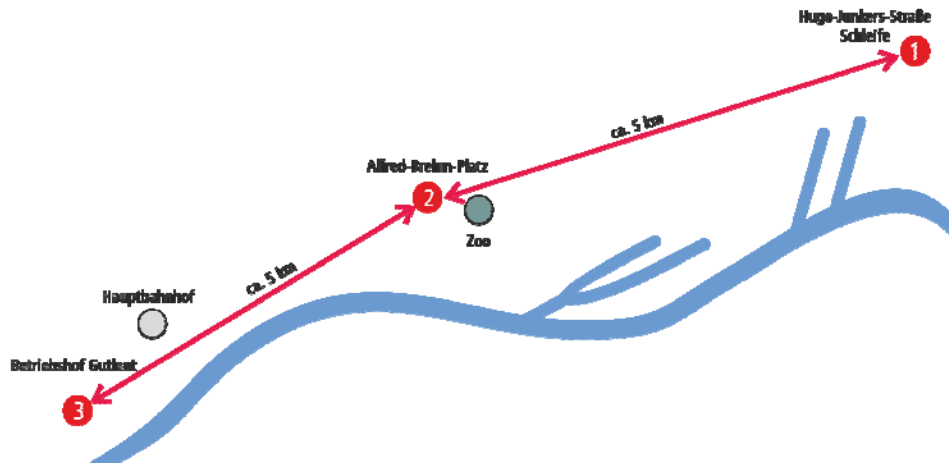
Ideenwettbewerb Klimaschutz 2017

Der Jury des Ideenwettbewerbes wurde eine detaillierte technische Lösung präsentiert, die bis zum Frühjahr des kommenden Jahres entwickelt und ein funktionsfähiger Prototypen hergestellt wird. Im Sommer 2018 wollen wir dann mit dem Pilotbetrieb auf der geplanten Trasse beginnen.



Kombination von Pakettram und E-Lastenrädern durch mobile Mikrodepots und Logistikboxen

Ideenwettbewerb Klimaschutz 2017



Pilotstrecke der ersten Logistiktram in Frankfurt am Main

Kontakt:

Sachen auf Rädern.de

Klaus Grund | Saalburgstraße 13 | 60385 Frankfurt

Fon 069 677 01 399 | post@sachenaufraedern.de



Herbert Riemann | Ringstraße 18 | 19372 Brunow

Fon 038721 22 80 82 | buero@riemanndesign.de